

$\alpha = \frac{\lambda}{\rho c}$ diffusività termica
dice quanto velocemente risponde il sistema alle variazioni imposte al contorno

$Bi = \frac{h_0 l}{\lambda}$ numero di Biot
(λ è la conduttività del fluido anziché del solido)

$Bi \leq 0,1$ affinché si possa applicare la tecnica a parametri concentrati (ovvero la temperatura sia il più possibile uniforme nel mezzo).

$\frac{1}{Bi} = \frac{\lambda}{h_0 l} \rightarrow \infty$ quando $Bi \rightarrow 0$

REGIME VARIABILE

$Rc = T_0$ $T_0 = \frac{\rho c V}{h S}$

EQUAZIONE GENERALE DELLA CONDIZIONE (in regime variabile)

$H + \lambda \nabla^2 t = \rho c \frac{\partial T}{\partial t}$

conviene dividere tutto per λ si ottiene

$\frac{H}{\lambda} + \nabla^2 t = \frac{1}{a} \cdot \frac{\partial T}{\partial t}$

$a = \text{diffusività termica} = \frac{\lambda}{\rho c}$

CORPI A RESISTENZA INTERNA TRASMISSIBILE

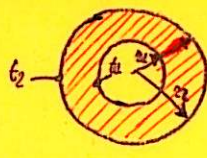
si parte dal primo principio della T. ed è un'equazione generale della conduzione $dU = dQ - dL$
Spondo $dL = 0$ e quindi $dU = dQ$
 $h \cdot A \cdot (T_{\infty} - T) dt = \frac{m}{\rho V} \rho c dt$

Se il corpo è cilindrico si mette la superficie cilindrica

$h \pi D (T_{\infty} - T) = \rho c \pi D^2$

che con la dovuta semplificazione si diventa $h(T_{\infty} - T) = \rho c \frac{D}{4}$ TEMPO DI RAFFREDDAMENTO

Per i tubi cilindrici



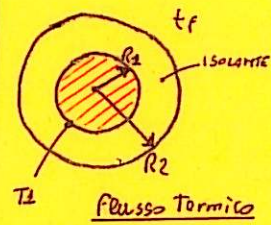
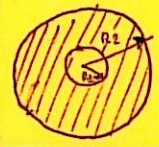
$t = t_1 - \frac{t_1 - t_2}{\ln \frac{r_2}{r_1}}$

STRATO CILINDRICO SEMPLICE (SENZA GENERAZIONE H)

$q = \frac{t_1 - t_2}{\frac{1}{2\pi l \lambda} \ln \frac{r_2}{r_1}}$ alla def. $q = \frac{\Delta T}{R_T}$

RESISTENZA TERMICA STRATO CILINDRICO

$R = \frac{\Delta T}{q} = \ln \frac{r_2}{r_1}{2\pi \lambda l}$



RAGGIO CRITICO

$r_c = \frac{\lambda}{h}$

RAGGIO OTTIMALE DELLO STRATO DI ISOLAMENTO PER OTTENERE IL MIGLIORE ISOLAMENTO OVVERO $q = \text{min}$
 $R_T = \text{max}$.

$q = \frac{t_1 - t_f}{\frac{1}{2\pi l \lambda} \ln \left(\frac{r}{r_1}\right) + \frac{1}{h 2\pi r l}}$

alla definizione $q = \frac{\Delta T}{R_T}$

EQUAZIONE DI BERNOULLI GENERALIZZATA

$\frac{w_2^2 - w_1^2}{2} + g(z_2 - z_1) + \int_1^2 v dp + L_{12} + R_{12} = 0$

I° PRINCIPIO DELLA TERMODINAMICA

$Q_{12} = h_2 - h_1 + L_{12} + \frac{w_2^2 - w_1^2}{2} + g(z_2 - z_1)$

II° PRINCIPIO

$dQ = T ds$
 $\left\{ \begin{aligned} dQ &= dh + v dp \\ T ds &= dh - v dp \end{aligned} \right.$

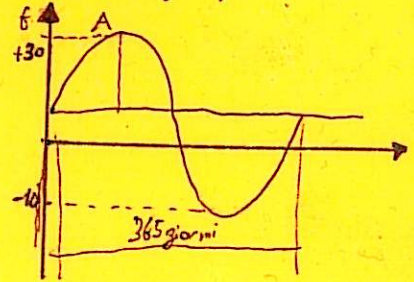
OSCILLAZIONE ARMONICA DELLA TEMPERATURA

oscillazione armonica smorzata.

$t_x = t_0 + A e^{-\delta x} \sin(\omega T + \gamma x)$

$t_0 = \frac{t_{max} + t_{min}}{2}$

$A = \frac{t_{max} - t_{min}}{2}$

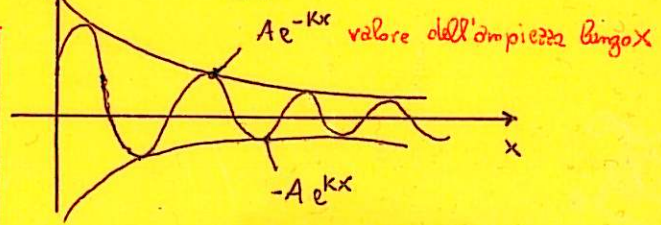


$\omega = \frac{2\pi}{T_0} = \frac{2\pi}{365 \cdot 24} = 7,17 \cdot 10^{-6} \frac{1}{h}$

$\gamma = \sqrt{\frac{\omega}{2a}}$ coeff. di smorzamento

$\Delta T = \frac{Kx}{\omega}$ sfasamento dell'onda termica alla profondità x

$K = \sqrt{\frac{\omega}{2a}} = \sqrt{\frac{\pi \rho c}{T \lambda}}$



NUMERO DI NUSSELI RISOLVE PROBLEMI DI CONVEZIONE NATURALE

$Nu = c (Gr Pr)^m$
opportuna costante

dove m è valutata come segue:
 $m = \frac{1}{3}$ MOTO TURBOLENTO
 $m = \frac{1}{4}$ MOTO LAMINARE

GRUPPI ADIMENSIONALI sono utili nelle trasmissioni di calore per convezione, ovvero in quelle situazioni in cui il trasporto del calore è associato a un movimento di massa, come ad esempio una superficie piana lambita da un flusso d'aria.

Esistono due tipi di convezione 1) CONVEZIONE FORZATA 2) CONV. NATURALE da forzata è abbinata alla presenza di organi meccanici, la naturale è invece generata da gradienti di densità generati da gradienti di temperatura.

PER LO SCAMBIO TERMICO È MEGLIO IL MOTO TURBOLENTO

$\bar{q} = -\lambda F \frac{\partial T}{\partial n} \Big|_{m=0} = h (T_{\text{piede}} - T_{\infty})$ temperatura del fluido indisturbato

Il coefficiente h che compare nella formula NON è una costante come nel caso di convezione semplice, ma una funzione di 6 oppure 7 variabili, per trovare h si usano i GRUPPI ADIMENSIONALI COSTITUITI DAI NUMERI DI NUSSEL, REYNOLD, PRANDT, GRASCHOF, RAYLIN.

$Nu = \frac{h l}{\lambda_{\text{fluido}}}$ $Re = \frac{\rho W L}{\mu} = \frac{W L}{\nu}$ $Pr = \frac{M C_p}{\rho \lambda F}$ $Gr = \frac{\rho^2 \beta g \Delta T l^3}{\mu^2}$
 $Ra = Gr \cdot Pr$
 $Ra < 10^9$ MOTO LAMINARE
 $Ra > 10^9$ MOTO TURBOLENTO

POISSON-CHEMISTICA

$\beta = \frac{1}{T_f}$ coeff. di dilatazione
 $\nu = \frac{\mu}{\rho}$ viscosità dinamica